

## SUPERBALANCE VII / A4/ M7+

Baffin Island, Sam Ford Fiord, Polar Sun Spire

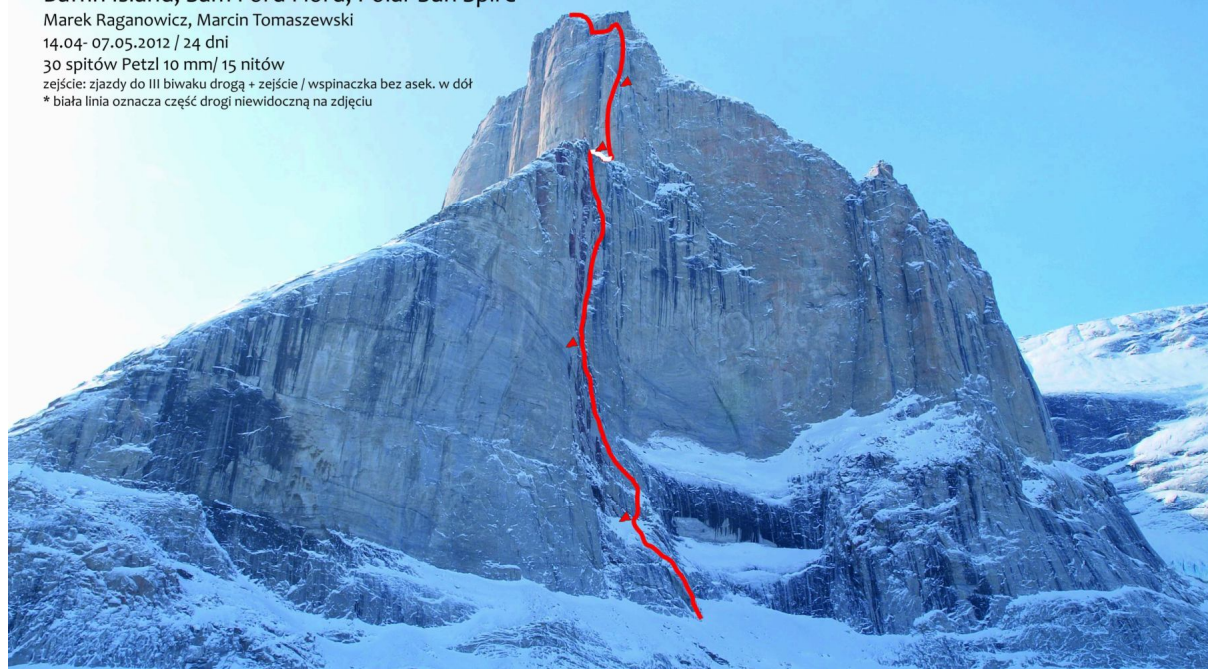
Marek Raganowicz, Marcin Tomaszewski

14.04- 07.05.2012 / 24 dni

30 spitów Petzl 10 mm/ 15 nitów

zejście: zjazd do III biwaku drogą + zejście / wspinaczka bez asek. w dół

\* biała linia oznacza część drogi niewidoczną na zdjęciu



fol. Marek Raganowicz, grafika: Marcin Tomaszewski

*Kanada, Baffin Island, Polar Sun Spire*

## **SPRAWOZDANIE Z WYPRAWY**

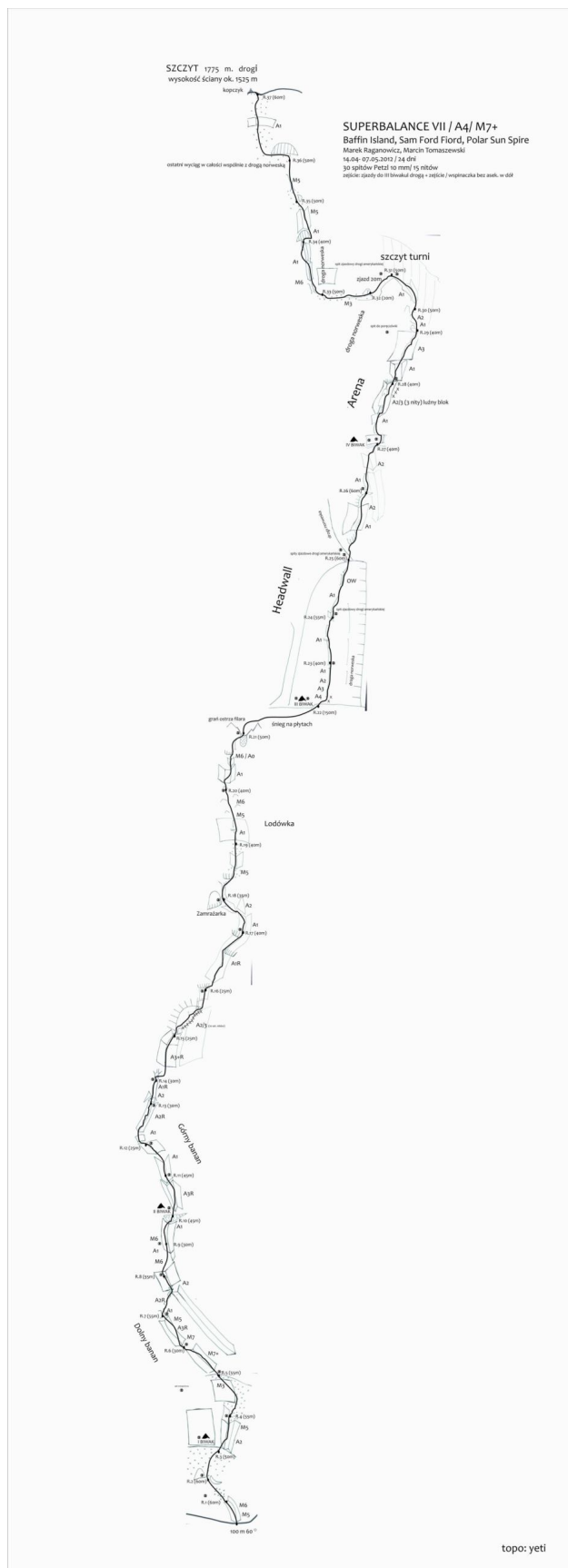
---

*Celem wyprawy alpinistycznej w której skład weszli Marcin Tomaszewski oraz Marek Raganowicz było wytyczenie nowej drogi na północnej ścianie Polar Sun Spire na Ziemi Baffina (Sam Ford Fiord). Cel wyprawy został zrealizowany. Powstała droga rozwiązuje środkową część ściany. Dziękujemy za dofinansowanie, poniżej przedstawiamy więcej szczegółów przedsięwzięcia.*

---

*Z wyrazami szacunku, Marcin Tomaszewski 501 748 504 Marek Raganowicz*





## Superbalance nowa droga VII, A4, M7+

**Data:** 14.04-07.05.2012 – 24 dni, 08.05.2012 zejście ze ściany  
Kotwy stanowiskowe 10mm- 30 szt. Rivety- 15 szt.

Polar Sun Spire leży na północno-wschodnim wybrzeżu Ziemi Baffina w rejonie Sam Ford Fiord. Celem naszej wyprawy, która odbyła się z inicjatywy Marcina Tomaszewskiego w ramach [projektu 4 Żywioly](#), było wytyczenie nowej drogi na północnej ścianie PSS. Dotychczas na tej największej ścianie rejonu istniały dwie drogi - amerykańska i norweska.

- Droga amerykańska** (Jeff Chapman, Warren Hollinger, Mark Synnott) - The Great and Secret Show, VII, 5.11, A4, WI4,36 wyciągów, 39 dni wspinania, maj/czerwiec/lipiec 1996. Droga wiedzie systemem diagonalnych zacięć mniej więcej po środku północnej ściany. Zespół po 13 dniach wspinania zjechał do podstawy ściany w celu doboru żywności i paliwa koniecznych do dokończenia drogi. Po dwóch dniach odpoczynku Amerykanie kontynuowali wspinanie przez następne 26 dni, osiągając szczyt na początku lipca. Zejście ze szczytu odbyło się zjazdami przez Headwall i poprzez zejście wschodnim żebrzem.
- Droga norweska** (Bjarte Bo, Halvor Hagen, Torkel Roisli, Odd-Roar Wiik) - VII, 5.10, A4, 30 wyciągów, 19 dni, 8-26 maj 2000. Linia wiedzie systemem rys i zacięć na północnej ścianie wyprowadzającej na wschodnie zebro zejściowe. Po ok. 300 m śnieżnego terenu kontynuuje przebieg systemem rys na Headwallu. Zespół schodził tą samą drogą co Amerykanie.

Na wschodniej ścianie znajduje się Droga szwajcarska z 1987 roku (Peter Gobet, Xaver Bongard), biegnąca systemem kominów na lewo od drogi norweskiej i polskiej. Zespół szwajcarski jako pierwszy stanął na szczycie PSS.

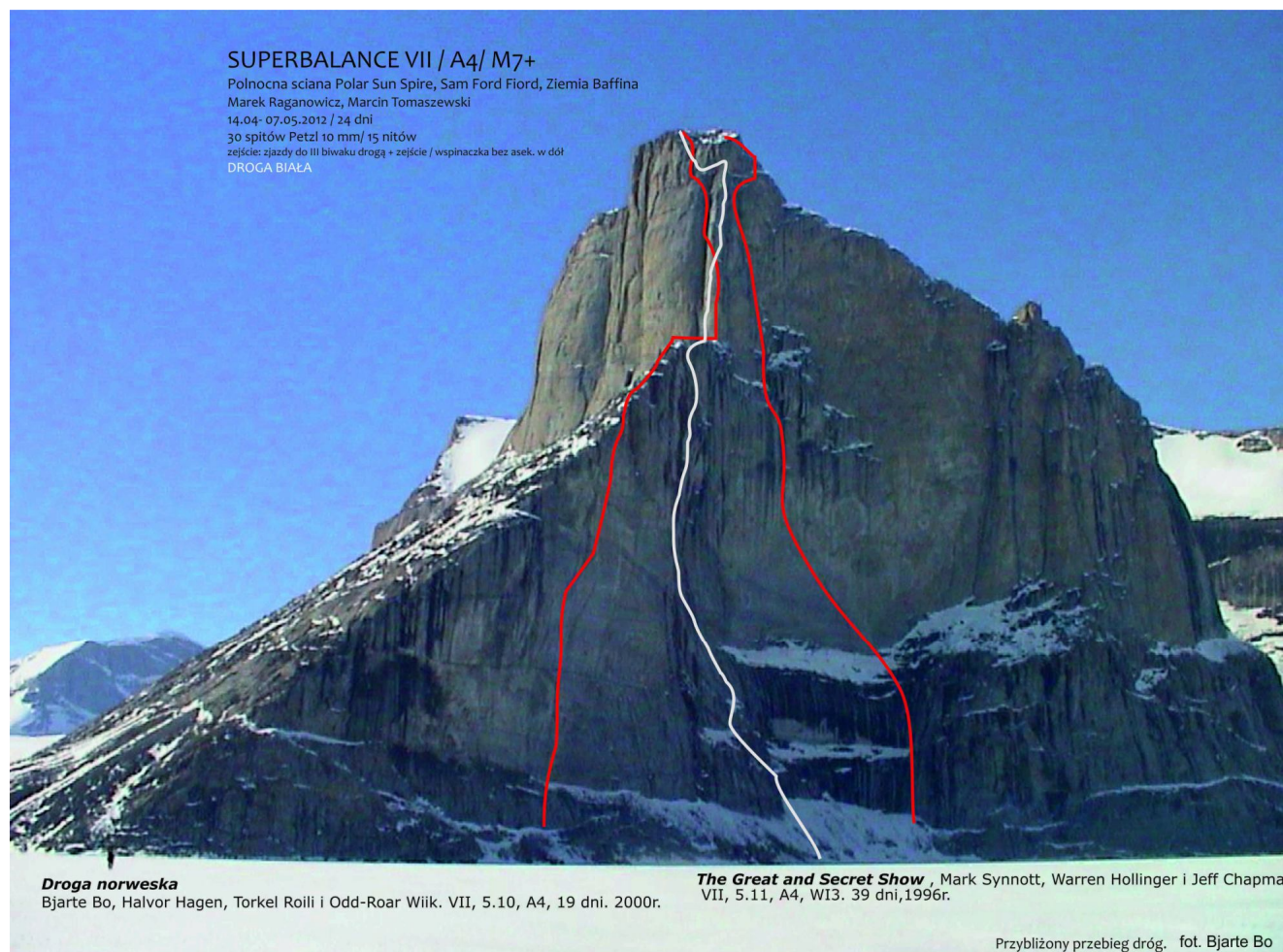
Rejon Sam Ford Fiord jest oddalony od najbliższej osady o ok. 6 godzin jazdy skuterem śnieżnym. Generalnie w tej części Ziemi Baffina (Clyde River) ilość wypraw wspinaczkowych w skali roku oscyluje w granicach pięciu ekspedycji. Poza alpinistami, rejon odwiedzany jest przez entuzjastów base jumping i narciarstwa ekstremalnego. W tym roku byliśmy pierwszym zespołem działającym z Clyde River.

Według przewodników, tuż przed końcem naszego wspinania, pojawił się zespół dwóch Polaków zamierzający wspiąć się na Great Cross Pillar, ale nie udało nam się dowiedzieć żadnych szczegółów. W rejonie nie istnieje żadna forma zorganizowanej służby ratowniczej, więc wszyscy działający zdani są na własne siły. Jedyłą możliwą formą komunikacji jest telefon satelitarny.

W czasie 25 dni działania w ścianie (wraz z zejściem) zaledwie trzykrotnie widzieliśmy skutery przemierzające fiord. W okresie działania temperatury oscylowały między minus 20 a minus 5 st. C, przy czym odczuwalność zimna była w naszej ocenie przynajmniej o 10 stopni niższa. Niskie temperatury dokuczały nam zwłaszcza w pierwszych dwóch tygodniach wspinania.

Później "ocieplilo się", ale wiejący wiatr powodował, że przy opadach śniegu odzież i sprzęt pokrywały się skorupą lodową, co zdawało nam się czymś gorszym od silnego mrozu.

Od początku trzymaliśmy się założenia, że wspinamy się w codziennie bez względu na warunki. W czasie wytyczania drogi mieliśmy dwa dni odpoczynku - 17/04 i 29/04.



## Informacja o wytyczonej drodze:

**Nazwa:** Superbalance

**Trudności:** VII (skala bigwall), A4, M7+

**Kotwy stanowiskowe:** 30 szt. 10 mm

**Rivety:** 15 szt.

**Czas:** 14.04-07.05.2012, 24 dni, dnia 08.05 zjazdu i zejście ze ściany (droga poprzedników).

**Zespół:** Marek Raganowicz, Marcin Tomaszewski. Działaliśmy bez żadnego wsparcia czy asysty (np. grupy trekkingowej).

---

## Terminarz:

10.04 – wylot z Polski- Ottawa

11.04 – Ottawa- Iqaulit – Clyde River

12.04 – Clyde River, pakowanie, zakup prowiantu.

13.04 - transport skidoo pod ścianę PPS, rozbić bazy ok. 5h

14-16.04 - poręczowanie dolnej części ściany do I biwaku. Teren pokonany został zimowo-klasycznie M6. Na odcinku tym napotkaliśmy niezwiązany śnieg na skale.

17.04 – dzień restowy, pakowanie sprzętu przed wejściem w ścianę. Żywność spakowana została do dwóch ponumerowanych worów. 1- do widocznego Headwalla na ostrzu filara. 2- do końca działalności górskiej. Podział ten ułatwił nam planowanie racji żywnościowych. Pozostała część sprzętu biwakowego oraz paliwo do kuchenki spakowane zostały do 2 pozostałych worów transportowych.

18.04 - holowanie sprzętu, założenie I biwaku. Tego dnia przyszło załamanie pogody, sprzęt transportowaliśmy w zamieci śnieżnej oraz spadających pyłówkach. I biwak założony został pod skałami na komfortowym polu śnieżnym.

19-20.04 – poręczowanie do II biwaku. Wspinaliśmy się formacją nazwaną przez nas bananem. Jest to ciąg wybitnych zacięć prowadzących przez całą, dolną część ściany aż do ostrza filara. Część terenu pokonana została zimowo-klasycznie (do M7+) pozostała część terenu ze względu na dużą kruszynę oraz brak odpowiedniej asekuracji pokonana została hakowo (do A3).

21.04 – holowanie do II biwaku założonego na przełamaniu banana, pod jego przewieszoną częścią.

22-27.04 – poręczowanie do III biwaku pod Headwallem. Wspinaczka w większości przewieszonym wymagającym oraz miejscami kruchym terenem (do A3/4). 10 nitów. W trakcie wspinaczki stanowiska ubezpieczaliśmy spitami Petzl 10 mm

28.04 - holowanie sprzętu do III biwaku. Tego dnia holowaliśmy sprzęt na odcinku 9 wyciągów. Długi i męczący dzień.

29.04 – dzień restowy pod Headwallem. Po dniu holowania postanowiliśmy odpocząć i zregenerować siły przed drugą częścią ściany

30.04-02.05 – poręczowanie do IV biwaku w litej skale. Teren do A4

03.05 – holowanie sprzętu na odcinku 5 wyciągów.

04-06.04 – poręczowanie w kierunku szczytu. Teren hakowy oraz zimowo-klasyczny (do M6)

07.05 – atak szczytowy, skończenie drogi. Po wyjściu poi założonych poręczówkach trzema wyciągami dotarliśmy do szczytu na którym znaleźliśmy kopczyk pierwszych zdobywców.

08.05 – zjazdy / zejście do podstawy ściany / bazy. Po zjeździe z headwalla postanowiliśmy opuszczać wory transportowe stokiem w kierunku lodowca. Nad ostatnią barierą skalną został on zrzucony do podstawy ściany. O godz. 20 z podstawowym sprzętem biwakowym dotarliśmy do pozostawionego namiotu bazowego pod północną ścianą.

09.05 – wyjazd skidoo do Clyde River. Za pomocą telefonu satelitarnego wezwaliśmy transport do Clyde River.

11.05 – Clyde River – Ottawa

12.05-13.05- Ottawa- Polska

---

Dofinansowanie w wysokości 18.000 PLN / 2 os. (9 tys. PLN / os.) Rozliczenie w załączniku.

Z wyrazami szacunku, Marcin Tomaszewski, Marek Raganowicz

