

SPRAWOZDANIE Z WYJAZDU

Dedegöl, Turcja

27.09.2025 – 12.10.2025



Skład osobowy:

- Ida Kupś (KS KORONA)
- Michał Brożyna (KS KORONA)
- Gabriel Korbiel (KW SAKWA)
- Piotr Sztaba (uczestnik dodatkowy, bez dofinansowania)

1. Przebieg wyprawy

W dniu **27 września 2025 roku** zespół w składzie: Ida Kupś, Gabriel Korbiel oraz Michał Brożyna (z udziałem Piotra Sztaby jako dodatkowego uczestnika, bez dofinansowania) przyleciał z Krakowa do Antalyi. Po przylocie wypożyczono kampera, którym zespół udał się kierunku miejscowości **Eğirdir**, stanowiącej bazę wypadową w rejon masywu Dedegöl.

28 września 2025 roku przeznaczono na uzupełnienie zapasów żywności oraz dojazd pod ściany masywu Dedegöl, gdzie zaplanowano główne działania wspinaczkowe.

29 września 2025 roku rozpoczęto rozpoznanie terenu.

Zespół **Korbiel/Kupś** wspinał się drogą *Crazy Diamonds* (7c+/400 m) w celu zapoznania się z charakterem skały i potencjałem rejonu do wytyczenia nowej drogi. Ze względu na deszcz konieczny był odwrót, jednak udało się pokonać najtrudniejsze wyciągi.

Równocześnie zespół **Brożyna/Sztaba** wspinał się łatwiejszym terenem (ok. 6b+) vis-à-vis tzw. Żółtej Turni, dokonując trawersu głównego masywu. Pomimo niekorzystnych warunków pogodowych, rekonesans okazał się bardzo owocny.

Po analizie topograficznej zespoły zdecydowały się na wytyczenie nowej drogi na **ok. 300-metrowym filarze położonym tuż na zachód od Żółtej Turni**.





W kolejnych dniach przystąpiono do właściwych działań wspinaczkowych i technicznych:

- **30 września 2025** – rozpoczęto wytyczanie nowej drogi. Pokonano dwa pierwsze wyciągi o trudnościach około 7b+ oraz 7a. Prace obejmowały wiercenie, poręczowanie, czyszczenie oraz osadzanie przelotów.



- **1 października 2025** – wykonano najtrudniejszy wyciąg o trudnościach ok. 7c, ostatecznie podzielony na dwa krótsze odcinki (7b+ oraz 7a+).



- **2 października 2025** – wytyczono kolejny, około 7a wyciąg, a następnie przeprowadzono poręczowanie i wklejanie ringów w przygotowanych wcześniej punktach.



- **3 października 2025** – ze względu na zmęczenie i pogarszające się warunki pogodowe zespół zorganizował dzień odpoczynku. W tym czasie dokonano również drobnych napraw auta oraz uzupełniono zapasy żywności.
- **4 października 2025** – zespół **Korbiel/Kupś** patentował dotychczasowe wyciągi przygotowując się do prowadzenia. Równocześnie zespół **Brożyna/Sztaba** przedłużył ostatni wytyczony odcinek, oczyścił rysę z luźnych bloków skalnych oraz wkleił stanowiska i ringi. Prace trwały do późnych godzin nocnych – powrót do bazy nastąpił około godziny 1:00.

5 października 2025 roku zespół został zmuszony do zakończenia działalności w rejonie Dedegöl. W drodze pod ściany uczestnicy zostali zatrzymani przez funkcjonariuszy *Tureckich Lasów Państwowych*, którzy zażądali okazania zezwolenia na przebywanie w obrębie parku narodowego Dedegöl. Wobec jego braku nałożono obowiązek niezwłocznego

opuszczenia terenu, pod groźbą grzywny w wysokości 1000 EUR. Po konsultacji z Ambasadą RP w Ankarze zespół zastosował się do polecenia i opuścił rejon działań.

Nowej drogi na tym etapie prac została wytyczona i uposażona w ringi klejone w około połowie, przy czym warto zaznaczyć na najtrudniejsze odcinki są już prawdopodobnie wytyczone. Turnia w powyżej powoli “zaczyna się kłaść”, co sugeruje, iż druga część drogi będzie nieco łatwiejsza. Za zdjęciu aktualnie wytyczona linia, poprowadzona formacjami, oraz terenem, który oferował najlepsze wrażenia wspinaczkowe, a zarazem był najłatwiejszy do przewspiniwania:



Z uwagi na niemożność uzyskania wymaganego zezwolenia w krótkim czasie, zespół zdecydował się kontynuować działalność wspinaczkową w innym rejonie.

W dniach **5–11 października 2025 roku** zespół przeniósł się do rejonu sportowego **Çitdibi** w okolicy Konyaaltı (Antalya), gdzie prowadzono wspinaczkę sportową.

Osiągnięte wyniki:

- **Ida Kupś** – 8a OS, 8b RP
- **Gabriel Korbiel** – 7c+ OS, 8a+ RP
- **Michał Brożyna** – 7b OS, 7c RP

12 października 2025 roku nastąpił powrót do Polski – przelot z Antalyi do Krakowa.

2. Dalsze plany:

Planowane jest uzyskanie pozwolenia i dokończenie drogi w czerwcu 2026 roku. Zespół zostawił na miejscu w Turcji sporo sprzętu, aby zaoszczędzić na bagażu podczas kolejnego wyjazdu.



W celu ukończenia drogi potrzebujemy około półtorej tygodnia czasu. Szacujemy, iż w skale powyżej znajdziemy ok 2-3 wyciągi w granicach 6b-7a, po czym teren powinien się kłaść, a trudności wspinaczkowe ustępować. Na zdjęciu poniżej szacowany dalszy przebieg drogi.



3. Podsumowanie i wnioski

Pomimo nieosiągnięcia w pełni zakładanego celu – czyli kompletnego wytyczenia nowej drogi wspinaczkowej – wyprawę należy uznać za udaną i wartościową pod względem sportowym oraz eksploracyjnym.

Zespołowi udało się odnaleźć **atrakcyjną i logiczną linię wspinaczkową** biegnącą kantem (filarem) wybitnej turni o wysokości około 300 metrów, dotychczas nie posiadającej żadnej drogi. Linia oferuje różnorodne, estetyczne wspinanie w litej skale wysokiej jakości. Pomimo

przerwania prac, wytyczono i wyposażono około **połowę planowanej drogi**, w tym **najtrudniejsze i kluczowe odcinki**.

Zakończenie działań było konieczne z przyczyn całkowicie niezależnych od uczestników. Brak jednoznacznych informacji o konieczności uzyskania zezwolenia na przebywanie w parku narodowym Dedegöl doprowadził do nieprzewidzianej interwencji funkcjonariuszy i przymusowego opuszczenia terenu. Dodatkowym argumentem władz był stan wysokiego zagrożenia pożarowego w regionie.

Pomimo tego zespół wykorzystał pozostały czas na działalność sportową w innym rejonie, osiągając **wysokie wyniki wspinaczkowe**, co stanowi wartościowe uzupełnienie całego wyjazdu.

Dedegöl to świetny rejon z ogromnym potencjałem na nowe drogi. Skala jest świetnej jakości, podejścia krótkie i logistyka wyjazdu mało skomplikowana w związku z dostępnością lotów do Antalyi. Miejsce ponadto jest piękne samo w sobie i atrakcyjne przyrodniczo.

Bardzo dziękujemy za wsparcie projektu Polskiemu Związkowi Alpinizmu oraz Ministerstwu Sportu i Turystyki oraz liczymy na dalsze wsparcie w przyszłym roku celem dokończenia napoczętego dzieła.

