

Kraków 15.11.2011

Borysław Szybiński

## **DO KOMISJI WYPRAW POLSKIEGO ZWIĄZKU ALPINIZMU**

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o zatwierdzenie organizowanej przez nas wyprawy Malezja Dragon's Horn 2012 jako wyprawy centralnej Polskiego Związku Alpinizmu oraz dofinansowanie jej.

### **Skład wyprawy:**

Borysław Szybiński - KS Korona Kraków (kierownik)

Jacek Studencki - KS Korona Kraków

Paweł Wojtas - KS Korona Kraków

Piotr Bunsz - KS Korona Kraków

Wyprawa jest organizowana jako wyprawa sekcji wspinaczkowej KS Korona Kraków. Wszyscy uczestnicy wyprawy brali udział w wyjazdach firmowanych przez Polski Związek Alpinizmu oraz mają na swoim koncie znaczne sukcesy wspinaczkowe.

### **Termin:**

Sierpień-wrzesień 2012, przewidywany czas trwania wyprawy: jeden miesiąc.

### **Opis rejonu:**

Wyspa Tioman, na której znajdują się interesujące nas szczyty należy do terytorium Malezji. Położona jest kilkadziesiąt kilometrów od brzegu. Jej powierzchnia wynosi około 80 km<sup>2</sup>, porośnięta jest lasem tropikalnym. W południowej części wyspy znajdują się dwa wierzchołki Dragon's Horn. Wyższy wznosi się na 693 m.n.p.m, wielkość ścian dochodzi do 500 metrów. Góry te zbudowane są z granodiorytu. Rejon jest bardzo mało wyeksploatowany. Znajduje się tam zaledwie kilka dróg, w tym jedna polska - „Sam Sam” autorstwa Dawida Kaszlikowskiego i Elizy Kubarskiej.

Poniżej zamieszczam linki do stron z dodatkowymi informacjami:

<http://wspinanie.pl/serwis/201009/09-Sam-Sam-Bukit-Nekek-Semekut-Tioman.php>

<http://aaj.americanalpineclub.org/climbs-and-expeditions/australasia/2009-tioman-island-by-s-beckwith/>

### **Nasze plany:**

1. Zasadniczym celem wyprawy jest wytyczenie nowej, trudnej drogi na jednej ze ścian masywu. Chcielibyśmy aby droga była jak najdłuższa (ok. 500m).

2. Drugim celem jest powtórzenie drogi „*Waking Dream*” (V 5.9 A2, 10 wyciągów) wytyczonej w 2000 roku przez Nickego Tomlina i Scotty Nelsona. Droga ta została odhaczona w 2009 roku i uzyskała wycenę 5.13a.

**Koszty:**

Przewidywany koszt wyjazdu dla 4 osób:

- przelot, transport lokalny 14000 zł
- ubezpieczenie 1000 zł
- noclegi na miejscu oraz wyżywienie 9000 zł
- Zakup sprzętu: 12000 zł

**Zasady finansowania:**

- Przewidywani sponsorzy: 10000 zł
- Udział własny: 10000 zł
- Oczekiwane dofinansowanie od PZA: 4000 zł / osobę

**Otrzymane w przeszłości dofinansowania z PZA:**

- Aladaglar Turcja 2006
- Wenezuela, Acopan Tepui 2009
- Madagaskar Tsaranoro 2011

Serdecznie dziękujemy za rozpatrzenie naszego wniosku.

Pozdrawiamy.

Borysław Szybiński