

Kraków, 13 listopada 2014 r.

DO

KOMISJI WSPINACZKI WYSOKOGÓRSIEJ POLSKIEGO ZWIĄZKU ALPINIZMU

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE WYPRAWY WSPINACZKOWEJ

Cel wyprawy: El Capitan (2307 m n.p.m.), Yosemite, California, USA

Skład wyprawy: Maciej Dziedzic KS Korona, Piotr Bunsch KS Korona

Termin: październik 2015

Zwracam się z uprzejmą prośbą o dofinansowanie wyprawy alpinistycznej do doliny Yosemite w Californii. Celem wyprawy jest klasyczne przejście drogi Freerider (5.12d var. 5.13a , 34 wyciągi) oraz pokonanie klasyczne nowych dróg na ścianie Fifi Buttress ; The Vortex (5.12 d , 10 wyciągów), The Final Frontier (5.13 b, 9 wyciągów).

Wyprawa w Yosemite będzie naszym pierwszym wspólnym wyjazdem na wielką ścianę . Poprzednie dokonania zespołu w tym składzie to głównie przejścia tatrzańskie (w tym *Kastrator*, *Młynarczyk*) oraz alpy (w tym *Bonatti- Ghigo*, *Kapucyn*) .

W październiku bieżącego roku miałem okazję towarzyszyć Konradowi Ociepcie w trakcie pierwszego polskiego przejścia klasycznie i zapoznać się dobrze z *Free Riderem*. Mam nadzieję iż moje doświadczenie nabyte w tym sezonie w Dolinie oraz wysoki poziom sportowy mojego partnera, zaowocują gdy przyjdzie nam zmierzyć się z tą niezwykle wymagającą drogą.

Z taternickim pozdrowieniem
Maciej Dziedzic

INFORMACJE O WYPRAWIE

Sposób dofinansowania

Dofinansowanie PZA – 1500 zł/osoba – 3000 zł

Wkład własny – 4000 zł/osoba – 8000 zł

Termin

10 października – 10 listopada 2015 roku

Cele wspinaczkowe

1. Cel główny – Free Rider 5.12d /5.13 a, 34 wyciągów, El Capitan;
2. Cel pośredni – nowe drogi na Fifi Buttress;
3. Cel zastępczy - Regular North Face klasycznie, Half Dome

Dotychczasowe dofinansowania

Maciej Dzedzic:

2009 Acopan Wenezuela, 2011 Alpy lato, 2014 Yosemite;

Piotr Bunsch:

2011 Des Kaisers Neue Kleider;

KOSZTORYS 2 OSOBY

Bilety lotnicze KRK – SFO - - KRK	6000 zł
Transport lokalny	600 zł
Noclegi Camp 4	900 zł
Wyżywienie	4000 zł
Sprzęt	4000 zł
ŁĄCZNIE	15500 ZŁ

INFORMACJE O CELU WYPRAWY

FREE RIDER (5.12d lub 5.13 a, 34 wyciągi) - to droga uchodząca za wariant dla popularnej Salathe Wall uklasyczniona przez Alexa i Thomasa Huberów w październiku 1998 roku. Droga biegnie na lewo od The Nose na południowo zachodniej ścianie El Capitana. Jest uważana za najłatwiejszą drogę na El Capitanie nie wliczając ściany zachodniej. Jednak o jej klasie i powadze może świadczyć fakt iż doczekała się pierwszego w pełni klasycznego polskiego przejścia dopiero w tym roku.

Salathé Wall VI 5.9 C2 or 5.13b/c

FA: September 1961- Royal Robbins, Tom Frost, Chuck Pratt FFA: 1988 - Todd Skinner, Paul Piana

Freerider VI 5.12d

FA: May 1995 - Alex Huber

Salathé Rack:

Nuts: 2 ea micro, 1 ea regular offset

Cams: 2 ea .3-.5"

3-4 ea .5-2.5"

1-2 ea 3.5-6.5"

Offset Cams: 2 ea

Hooks: 1 ea grappling or cliffhanger

2 Camhooks: 1 ea narrow, wide

Freerider Rack:

Nuts: 1 ea micro to regular offset

Cams: 2-3 ea .3-2.5"

1-2 ea 3-6.5"

Photo on pages 42, 56, & 77.

