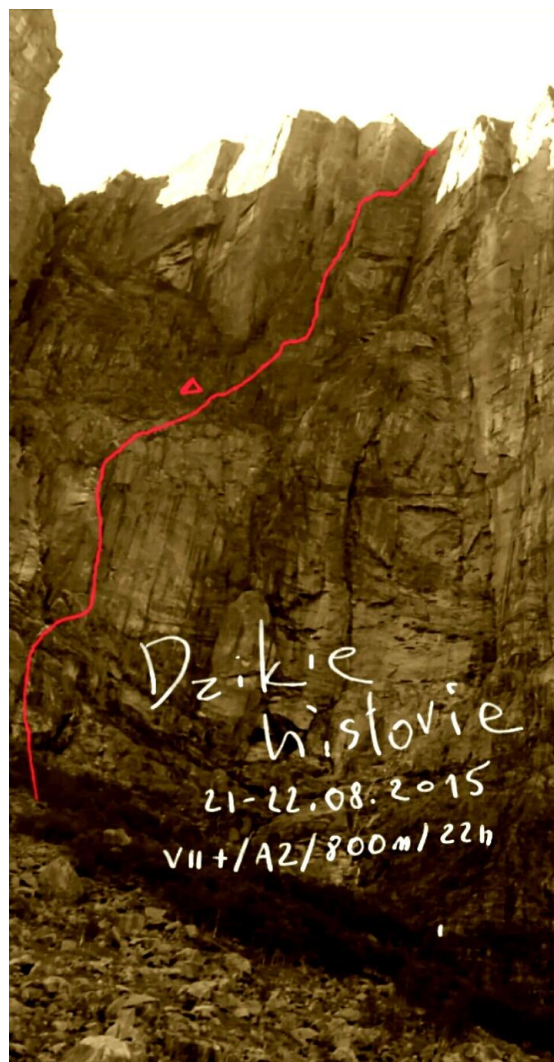




Celem zrealizowanym wyprawy jest pierwsza polska droga na ścianie Kjeraq w Norwegii.

Z wyrazami szacunku, Marcin Tomaszewski 501 748 504

19.08-06.09.2015

PIERWSZA NOWA POLSKA DROGA NA ŚCIANIE KJERAQ W NORWEGII.



Termin 19.08-.06.09.2015



Norwegia – kraj w Europie Północnej, zajmujący zachodnią i północną część Półwyspu Skandynawskiego. Graniczy z Morzem Północnym na południowym zachodzie, cieśniną Skagerrak na południu, Morzem Norweskim na zachodzie oraz z Morzem Barentsa na północnym wschodzie. Na lądzie Norwegia graniczy ze Szwecją na wschodzie, oraz z Finlandią i Rosją na północnym wschodzie. Norwegia jest też jednym z najbardziej wysuniętych na północ krajów świata i jednocześnie jednym z najbardziej górzystych. Znaczną część kraju zajmują Góry Skandynawskie. Średnia wysokość terenu wynosi 460 m, a 32% powierzchni znajduje się ponad granicą drzew.

GEOGRAFIA

Kjerag - góra położona w Norwegii nad Lysefjordem, nieopodal miasta Forsand w okręgu Rogaland. Jej najwyższy punkt wznosi się na wysokość 1100 metrów nad poziomem morza, jednakże najczęściej turystów przyciąga położony w jej północnej części uskok z przepaścią sięgającą **984 m**. Rozciąga się z tego miejsca imponujący widok na błękitne wody Lysefjorden. Tuż obok znajduje się Kjeragbolten, zaklinowany pomiędzy dwiema skałami głaz o objętości 5 m³. Po drugiej stronie znajduje się Preikestolen.

CEL ZREALIZOWANY

Celem zrealizowanym jest pierwsza polska droga w lewej części ściany Kjeraq. **"Dziki historie" o trudnościach VII+, A2, 800m / 2 dni/ efektywnie 22h**

Zespół:

Marcin Tomaszewski KW Szczecin

Dariusz Sokołowski KW Szczecin

www.marcintomaszewski.pl +48 501 748 504

https://www.facebook.com/MarcinTomaszewski?ref=tn_tnmn





Sprawozdanie:

Wyjazd do Norwegii poprzedzony był skrupulatnym przeglądaniem prognoz pogody panującej w rejonie działania. (rejon Lysebotn). Po zapowiedzi pięciu dni słonecznej pogody zespół w składzie Marcin Tomaszewski, Dariusz Sokołowski (obaj KW Szczecin) i Andrzej Grygiel udali się samochodem do przeprawy promowej w Danii aby przeprawić się do miejscowości...

Po 3 h jazdy zespół dojechał do miejscowości Lysebotn gdzie po spędzonej nocy następnego dnia wynajętą łodzią dopłynął pod spiętrzenie ściany Kjeraq. Po wstępnej lustracji dwóch potencjalnych miejsc na nową drogę wybrana została część ściany oferująca mniejsze trudności techniczne lecz z drugiej strony większe prawdopodobieństwo sukcesu. Druga propozycja była dużą niewiadomą z powodu dużej powierzchni (ok. 400 m wys. drogi) białej, prawdopodobnie kruchej osypującej się ściany.

Po podjęciu decyzji zespół o 10 rozpoczął wspinaczkę nową drogą. Pokonywany teren nie przysparzał szczególnych trudności jednak ze względu na mokrą skałę narażona na stały opad wody z pobliskiego wodospadu kilka odcinków została pokonana techniką hakową do A2. Teren ten jest możliwy do przejścia klasycznego jednak wymagane są lepsze warunki w ścianie.

Po 11h wspinaczki zespół dotarł do biwaku na wielkim trawiastym tarasie w połowie ściany. Następnego dnia od godz. 8 po kolejnych 11h wspinaczki wybitnymi zacięciami zespół dotarł do krawędzi ściany skąd po 1 godzinie zejścia założył kolejny biwak. Kolejnego dnia wspinacze dotarli do parkingu skąd samochodem powrócił do miejscowości Lysebotn.

Podsumowując wspinaczkę i nową drogę. Pokonany teren znajduje się w lewej części ściany omijając główne jej spiętrzenie przez co stwarza możliwość szybkiego jej pokonania. Wspinaczka wymaga umiejętności wspinaczki w urozmaiconym terenie. Skała na tym odcinku jest mokra, niejednokrotnie pokryta trawą. Ostatnie wyciągi w kominach są bardzo kruche i należy być bardzo ostrożnym.

Droga „Wild Story” (Dzikie historie) została zapisana przez media norweskie jako kolejna linia (pierwsza polska) na ścianie Kjeraq.

Z wyrazami szacunku, Marcin Tomaszewski