

CHAMONIX 2010
Petit Dru - *Directe Americaine*
Alpy Francuskie



Fot. Alek Barszczewski

Podanie o dofinansowanie

Do Komisji Wspinaczki Wysokogórskiej Polskiego Związku Alpinizmu

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o zatwierdzenie oraz dofinansowanie organizowanego przez nas wyjazdu, którego celem jest przejście drogi *Directe Americaine* na **Petit Dru** w Chamonix.

1.Cel Wyjazdu: Celem wyjazdu jest klasyczne przejście drogi *Directe Americaine* ED/1000m/ 6c na Petit Aiguille du Dru (Chamonix, Francja).

Cel rezerwowy stanowi przejście filara *Walkera* na Grandes Jorasses.

2. Opis drogi i historia działań

Directe Americaine poprowadzona została w dniach 24-26.07 1962 przez G.Heminga i R.Robbinsa i pozostaje jedną z bardziej znanych i wymagających wspinaczek alpejskich. Na drodze wyróżnić można 4 sekcje. Pierwsza to blisko 250 m dobrej jakości skały i asekuracji. Kolejna sekcja to szesnaście wyciągów (w tym pajak) prowadzących do miejsca, w którym *Directe Americaine* łączy się z drogą klasyczną. W tej sekcji występują też największe trudności (do 6c). Trzecia i Czwarta sekcja pokrywa się z drogą klasyczną i biegnie przez kolejne 11 wyciągów. Jest to stosunkowo łatwy odcinek, jednakże kruchy. Ostatnie stanowisko (nr 33) znajduje się na platformie blisko przełączki po południowej stronie Petit Dru skąd można zjechać zarówno na stonę południową jak i zachodnią.

W lipcu ubiegłego roku w Chamonix przebywali uczestnicy obecnego wyjazdu Alek Barszczewski i Adam Latusek. Obaj wspinali się w rejonie schroniska Envers des Aiguilles. Ponadto Alek Barszczewski dokonał dwóch prób na *Directe Americaine* razem z Grzegorzem Sokołowskim dochodząc do „*bloc coincide*”. W oparciu o zebrane informacje droga ta nie została w ubiegłym roku powtórzona (lub było mało oficjalnych powtórzeń). Stąd też brak jest informacji o stanie drogi w trzeciej i czwartej sekcji po ostatnich, mniejszych obrywach.

3.Plan działań

Miejscem bazowym zespołu będzie miejscowość Chamonix-Mont Blanc, gdzie pozyskane zostaną aktualne informacje na temat kondycji ściany. Stąd zespół planuje wjazd kolejką do stacji Montenvers położonej na wysokości 1910 m.n.p.m. a następnie przejście bezpośrednio pod ścianę.

W oparciu o pozyskane informacje szacowany czas przejścia drogi to ponad 20 godzin. Zespół planuje podjąć próbę przejścia drogi „na lekko” w celu dokonania przejścia jednodniowego. Niemniej jednak w zależności od warunków panujących w ścianie bierze też pod uwagę przejście dwudniowe z biwakiem. W obu przypadkach planowany jest powrót zjazdami w linii drogi.

5. Planowany termin

15 - 31 sierpnia 2010

6 . Skład wyprawy:

Alek Barszczewski (KWW)

Adam Latusek (KWW)

7. Osoby ubiegające się o dofinansowanie :

Alek Barszczewski (KWW)

Adam Latusek (KWW)

8. Przewidywane koszty finansowania

Transport	600 pln/osobę
Wyżywienie,leki, gaz	300 pln/osobę
Ubezpieczenie	250 pln/osobę
Dodatkowy sprzęt	300 pln/osobę
Razem	1450 pln/osobę

Oczekiwane dofinansowanie z PZA 500pln/osobę . **Razem 1000pln**
Pozostałe koszty planujemy pokryć ze środków własnych.

9. Informacje o otrzymanych w przeszłości dofinansowaniach.

Alek Barszczewski (KWW) - brak

Adam Latusek (KWW) - brak

10. Wykazy dostępne na stronie PZA

Z taternickim pozdrowieniem

Adam Latusek
Alek Barszczewski