

Warszawa 14.11.2015r.

MARCIN KACZKAN
KW Warszawa
Email: klobuk@wp.pl
Tel.: 505924662

Polski Związek Alpinizmu
Komisja Wspinaczki Wysokogórskiej

Zwracam się z uprzejmą prośbą o zatwierdzenie organizowanej wyprawy w Karakorum „Trawers Gasherbrumów” jako wyprawy centralnej Polskiego Związku Alpinizmu oraz o jej dofinansowanie.

SKŁAD:

- Marcin Kaczkan, KW Warszawa
- Damian Bielecki, KW Katowice
- Jarosław Gawrysiak, UKA Warszawa

Wszyscy uczestnicy wyprawy są aktywnymi członkami swoich klubów i nie posiadają wobec nich zaległych zobowiązań. Kilkakrotnie brali udział w wyjazdach firmowanych przez Polski Związek Alpinizmu.

TERMIN:

10 czerwiec – 01 sierpień 2016 r.

CEL WYJAZDU:

Celem wyprawy jest dokonanie pierwszego przejścia trawersu masywu Gasherbrumów w części od G1 (8080) do G2 (8035) i ewentualnie do G3 (7952). Pomimo zaawansowanych prób (Messner w 1984r., Morawski w 2008r.) do tej pory nie dokonano pełnego trawersu masywów ze szczytu G1 na G2 łączącą je granią przez przełęcz Gasherbrum La (6400).

Wejście na G1 planujemy bądź drogą normalną, przez Kuluar Japoński (plan minimum), bądź w sprzyjających warunkach ścianą południowo-zachodnią (drogą hiszpańską) i zejście Kuluarem Japońskim. Powyżej przełęczy Gasherbrum La droga przebiegać będzie częściowo drogą Kukuczki i Kurtyki z 1983 r. Zejście z G2 (G3) drogą normalną.

Po zdobyciu niezbędnej aklimatyzacji planujemy szybką akcję górską w lekkim stylu. W sprzyjających warunkach trawers powinien zająć od 5 do 10 dni, w zależności od wybranego wariantu.

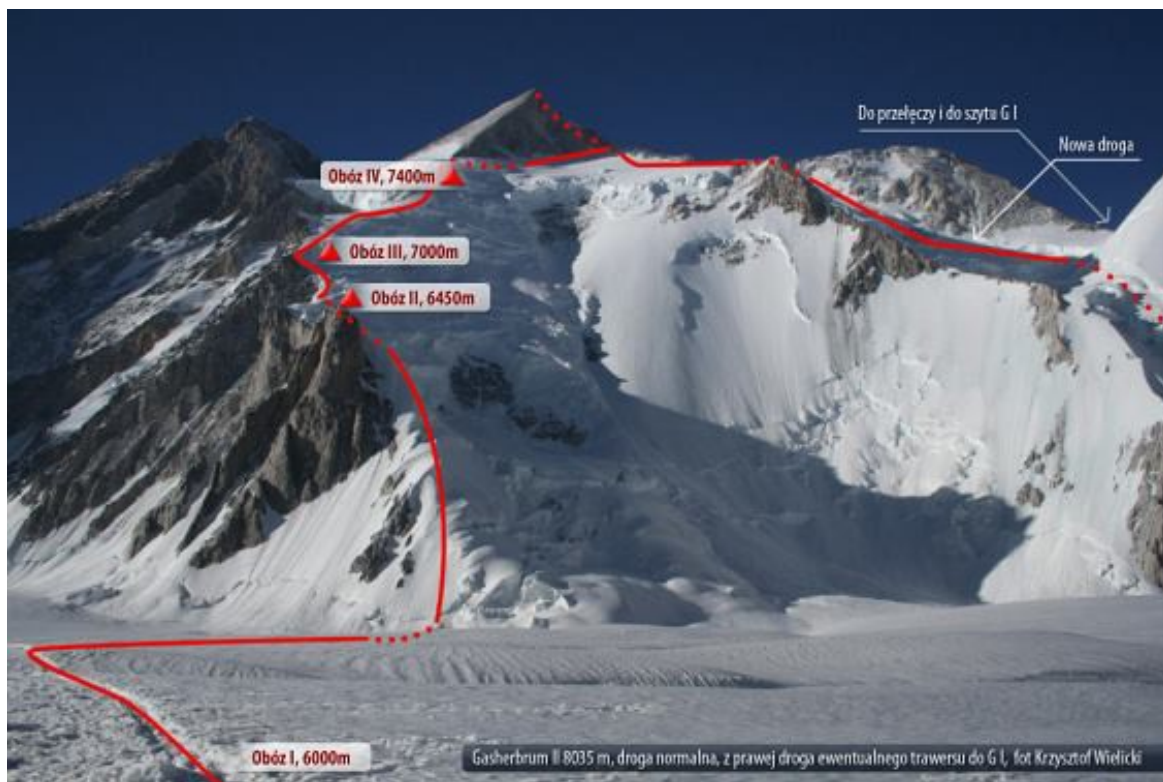
KOSZTY:

- obsługa agencyjna, pozwolenia, koszty transportu lokalnego i zakwaterowania, koszty bazowe, kucharz, oficer łącznikowy, itp : 3x25000 = 75000PLN
 - bilety lotnicze, wizy, ubezpieczenia, sprzęt łączności, ekwipunek wysokogórski: 3x10000 = 30000PLN
- RAZEM: 105000PLN

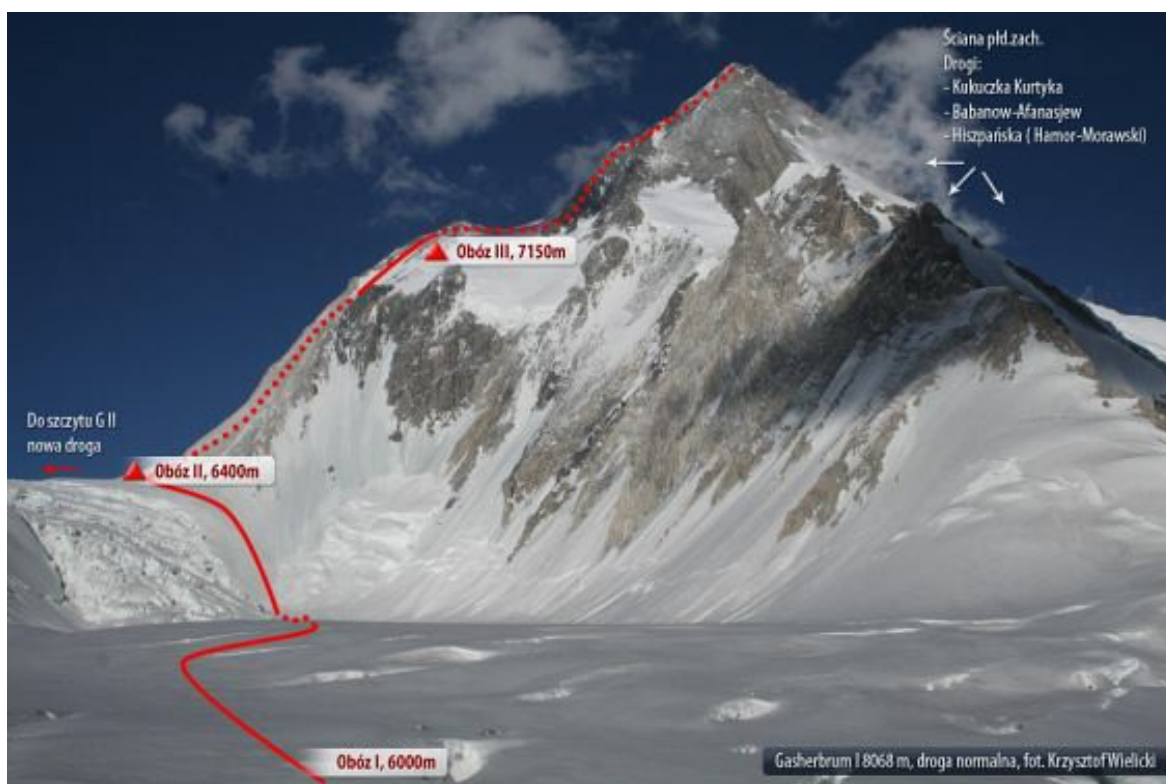
PROPONOWANE FINANSOWANIE:

Udział własny uczestników: ok. 20000PLN
Sponsorzy i inne źródła: ok. 20000PLN
PZA: ok. 65000PLN

Z taternickim pozdrowieniem,
Marcin Kaczkan



Gasherbrum 2 (8035). Z prawej zasadniczy fragment planowanego trawersu oraz, na wprost, droga normalna, zejściowa.



Gasherbrum 1 (8080). Droga normalna, przez Kuluar Japoński.