

Kraków 15.11.2010

Borysław Szybiński

DO KOMISJI WYPRAW POLSKIEGO ZWIĄZKU ALPINIZMU

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o zatwierdzenie organizowanej przez nas wyprawy Madagaskar Tsaranoro 2011 jako wyprawy centralnej Polskiego Związku Alpinizmu oraz dofinansowanie jej.

Skład wyprawy:

Borysław Szybiński - KS Korona Kraków (kierownik)

Jacek Studencki - KS Korona Kraków Paweł Wojtas -

KS Korona Kraków

Wyprawa jest organizowana jako wyprawa sekcji wspinaczkowej KS Korona Kraków. Wszyscy uczestnicy wyprawy brali udział w wyjazdach firmowanych przez Polski Związek Alpinizmu oraz mają na swoim koncie znaczne sukcesy wspinaczkowe.

Termin:

Sierpień-wrzesień 2011, przewidywany czas trwania wyprawy: jeden miesiąc.

Opis rejonu:

Andringitra to góry znajdujące się w centralnej części Madagaskaru. Położony jest tam drugi pod względem wysokości szczyt tego kraju - Pic Imarivolanitra (2658 m n.p.m.). Bardzo lite, strome, granitowe ściany szczytu Tsaranoro osiagają do 1000 metrów wysokości. Obecnie jest to miejsce w którym powstają najtrudniejsze drogi big-wall świata, np. zupełnie niedawno w pełni klasycznie pokonana „Tough Enough” [380m, 8c](#). Rejon wyprawy był już wybierany jako cel przez polskich wspinaczy – powstały tam 3 polskie drogi.

Nasze plany:

1. Zasadniczym celem wyjazdu jest powtórzenie drogi „Bravo les Filles” 8b 600 m. Mimo upływu 11 lat od jej wytyczenia droga doczekała się najprawdopodobniej zaledwie kilku powtórzeń.

http://www.wspinanie.pl/serwis/200610/26bravo_les_filles_berger_benes.php

2. Drugim celem jest próba ukłasyzczenia polskiej drogi „Ukojenie” 380m 7c+ 1xA0 max, 7b obl. <http://www.wspinanie.pl/serwis/200709/08madagaskar.php>
3. Chcielibyśmy powtórzyć również bardzo wymagającą linię czeska, najdłuższą w rejonie „Short Cut” 7c+ 800 m. http://www.wspinanie.pl/serwis/200611/07tsaranoro_kely_shortcut.php
4. Ostatnim celem jest powtórzenie pierwszej polskiej drogi na Madagaskarze „Cucumber Flying Circus”. <http://www.wspinanie.pl/serwis/200009/22madagaskar.php>

Koszty:

Przewidywany koszt wyjazdu dla 3 osób:

- przelot, transport lokalny 18000 zł
- ubezpieczenie 1000 zł
- noclegi na miejscu oraz wyżywienie 9000 zł
- Zakup sprzętu: 4000 zł

Zasady finansowania:

- Przewidywani sponsorzy: 10000 zł
- Udział własny: 10000 zł
- Oczekiwane dofinansowanie od PZA: 4000 zł / osobę

Otrzymane w przeszłości dofinansowania z PZA:

- Aladaglar Turcja 2006
- Wenezuela, Acopan Tepui 2009

Serdecznie dziękujemy za rozpatrzenie naszego wniosku.

Pozdrawiamy.

Borysław Szybiński